



3 5.3.  
PM 21.3.

**Městský úřad Ostrov**  
odbor výstavby  
Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

Odesláno dne: <b>20. 02. 2018</b> USZSL:
--

Spis.zn.: MěÚO/01562/2018/výst/Ji  
Č.j.: MěÚO/04786/2018  
Vyřizuje: Jiskrová Jitka  
Telefon: 354 224 832  
Fax: 354 224 959  
E-mail: jjiskrova@ostrov.cz

Ostrov, dne 20.2.2018



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 21.3.2018  
**MĚSTSKÝ ÚŘAD OSTROV**

odbor výstavby

**ROZHODNUTÍ**  
**ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

**Výroková část:**

Městský úřad Ostrov - odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 15.1.2018 podala

**SADETO Consulting SE, Pražská 5600, 430 01 Chomutov 1,**  
**kterou zastupuje MZ ENGINEERS, s.r.o., náměstí Dr. Beneše 1232, 430 01 Chomutov 1**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

**rozhodnutí o umístění stavby**

**novostavba čerpací stanice PHM Dolní Žďár, Ostrov**

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 49/1 (zastavěná plocha a nádvoří), p.parc. č. 404/6 (ostatní plocha), parc. č. 440 (ostatní plocha), parc. č. 441 (ostatní plocha), parc. č. 451 (ostatní plocha), parc. č. 452/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Dolní Žďár u Ostrova.

**Druh a účel umísťované stavby:**

Pozemek na kterém se bude stavět čerpací stanice PHM je součástí areálu Dolní Žďár, kde se nacházejí stávající objekty areálu, komunikace, zpevněné plochy a travní porost.

**Stavba obsahuje objekty:**

**SO 01 - Provozní budova**

**SO 02 Zastřešení výdejných stojanů**

**SO 03 Cenový totem**

**Dopravní řešení - inženýrské objekty**

**IO 01 - Pochozí a pojízdné plochy**

**IO 02 - Manipulační plocha**

**IO 03 - Nové dopravní značení**

**OI 04 - Úprava stávající komunikace**

**Technická zařízení****TEZ 01 - Vodovodní a kanalizační přípojka****TEZ 02 - Odvod dešťových vod****TEZ 03 - Přípojka elektrické energie****Provozní soubory****PS 01 - Technologie čerpací stanice****SO 01 - Provozní budova**

Půdorys objektu je navržen obdélníkového tvaru o rozměrech 24,0 x 29,6 m s plochým zastřešením lemovaným atikou. Objekt bude dvoupodlažní, rozdělený na dva samostatné provozy - kiosek a administrativní prostory. Na krytinu ploché střechy bude použito střešní fólie. Celková výška od úrovně přilehlé pochozí plochy činí 7,62 m.

Objekt bude založen na základové desce společně s patkami. Svislé nosné konstrukce budou montované, obvodové konstrukce budou opatřeny tepelnou izolací. Nosná konstrukce stropu a střechy bude z prefabrikovaných dílců. V prostorách budou provedeny zavěšené podhledy. Výplně budou hliníkovými nebo plastovými rámy a křídly, zasklení izolačními skly.

**I.Nadzemní podlaží (I.N.P.) obsahuje:**

Prodejní plochu, WC muži, Umývárnu muži, WC ZTP, úklidová místnost, umývárna ženy, WC ženy, chodba, technická místnost, schodiště, recepce s barem, sklad, WC zaměstnanci, zázemí pro zaměstnance a kancelář.

V kiosku bude hotovostní a bezhotovostní platba PHM a sortimentu zboží kiosku na pokladně.

Maximální průjezdnost čerpací stanice bude 120 vozidel za hodinu, předpokládaný denní výdej PHM v objemu 27 m<sup>3</sup>. Čerpací stanice bude zásobována PHM v minimální periodě 4 dní, proto se předpokládá stáčení PHM 2 x týdně.

**II.N.P. obsahuje:****Administrativní prostory.**

Vytápění objektu je navrženo jako velkoplošné podlahové vytápění, řízené větrání s rekuperací tepla a systém chlazení. Osvětlení pracovních prostor bude denním, případně sdruženým osvětlením. Podružné a nahodile užívané prostory budou osvětleny umělým osvětlením.

**SO 02 - Zastřešení výdejních stojanů**

Půdorys objektu bude obdélníkového tvaru o rozměrech 40,4 x 8,2 m s maximální výškou 5,45 m.

Objekt bude založen na základových patkách. Svislé nosné konstrukce budou z ocelových sloupů. Nosná konstrukce zastřešení bude z nosných profilů ukotvených do nosných sloupů. Zastřešení bude plochou střechou s krytinou z profilovaného plechu a lemované obvodovým límcem, v němž budou osazeny světelné linky.

Výdej PHM bude prováděn pěti oboustrannými tříproduktovými výdejovými stojany - např. Wayne, který disponuje II. stupněm rekuperace benzinových par při výdeji benzinů.

**SO 03 - Cenový totem**

Stavební objekt zahrnuje totem s cenovým ukazatelem a identifikačním logem provozovatele. Půdorysný rozměr totemu je 0,4 x 2,2 m, celkové výšky 7.0 m. Bude nesen ocelovou konstrukcí založenou na základové patce z železobetonu. Nosnou konstrukcí bude přikotven pohledový plastový výlisek posléze osazený ukazateli cen a identifikačním logem provozovatele.

**Dopravní řešení - inženýrské objekty**

Navržená čerpací stanice bude přístupná po stávající zpevněné ploše vybudované v rámci areálu Dolní Žďár.

**IO 01 - Pochozí a pojízdné plochy**



Budou zhotoveny z živičného krytu a betonové dlažby a budou pro odtok srážkových vod spádovány do stávajících uličních vpustí. Nové pochozí plochy budou lemovány silničnímu obrubníky pro vytvoření výškového rozdílu mezi navrhovanou pochozí plochou a pojízdnou plochou.

#### **IO 02 - Manipulační plocha**

Bude zhotovena z drátobetonu, úkapy ropných látek budou odváděny skrze liniové vpusti do bezodtokové jímky.

#### **IO 03 - Nové dopravní značení**

Bude zhotoveno z akrylátové barvy nanášené na nové i stávající zpevněné plochy. Na stávající zpevněné ploše v blízkosti navržených objektů čerpací stanice PHM je navrženo dopravním značením vybudováno parkoviště s kolmým řazením parkovacích stání. Je navrženo 19 parkovacích stání pro osobní automobily (2,5 x 5,0 m) a 1 vyhrazené parkoviště pro osoby těžce pohybově postižené (3,5 x 5,0 m).

#### **OI 04 - Úprava stávající komunikace**

Úprava stávajících komunikací v místech vybudovaných nových objektů bude odstraněna.

Na výjezdu stávajícím sjezdem byly kontrolou prověřeny rozhledové poměry a sjezd je posuzován dle uspořádání A zastavěné území, vozidla skupiny a rozhledové poměry vyhovují. Na výjezdu bude osazena značka P6.

### **Technická zařízení**

#### **TEZ 01 - Vodovodní a kanalizační přípojka**

Pro zásobování vodou bude použita vodoměrná šachta ve vlastnictví stavebníka jako napojovací místo. Vodovodní přípojka bude vedena v zemi potrubím PE 100 (předpokládané dimenze 63 SDR 11) v délce 66,5m. Ve stávající vodoměrné šachtě bude osazena vodoměrná soustava.

Jednotná kanalizace pro odvod splaškových a nekontaminovaných dešťových vod bude z objektu provozní budovy vedena potrubím PVC KG 150 o délce 56,5 m. Potrubí bude napojeno do stávající kanalizační šachty areálové jednotné kanalizace. Areálová jednotná kanalizace je napojena na veřejnou kanalizaci. Potrubí bude vedeno v zemi.

#### **TEZ 02 - Odvod dešťových vod**

Odvod nekontaminovaných dešťových vod z objektu zastřešení výdejních stojanů bude zajištěn potrubím PVC KG předpokládané dimenze 150 o délce 46,5 m, vedené v zemi. Potrubí bude napojeno na nově budované šachty umístěné na nově zbudované trase jednotné areálové kanalizace.

#### **TEZ 03 - Přípojka elektrické energie**

Napájení areálu bude kabelem vedeným v zemi AYKY 3x120+70 délky 136,5 m ze stávající trafostanice, ve vlastnictví stavebníka. Ta se nachází na východní hranici areálu.

### **Provozní soubory**

#### **PS 01 - Technologie čerpací stanice**

Technologické zařízení bude sloužit k příjmu PHM t.j. motorové nafty a benzínů z automobilové cisterny, k uskladnění PHM a výdeji PHM, které bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Na čerpací stanici bude provozován samoobslužný prodej PHM a samostatný prodej doplňkového sortimentu v kiosku.

Uskladnění PHM bude uskutečněno v podzemních ocelových dvouplášťových nádrží.

Motorová nafta – (objem 50 m<sup>3</sup>)

benzín natural 95 (objem 2 x 20 m<sup>3</sup>)

benzín natural 98 (objem 20 m<sup>3</sup>)

úkapy (10 m<sup>3</sup>)

Celkový objem nádrží na skladování a úkapy je 120 m<sup>3</sup>.

#### **Stáčení PHM**

Do jednotlivých nádrží bude probíhat skrze společnou stáčecí šachtu samostatným stáčecím potrubím. Stáčecí šachta bude umístěna na jednom z ostrůvků společně s jedním z výdejních stojanů. Při stáčení benzínů bude zajištěna rekuperace par. I. stupně.

**Výdej PHM**

Bude prováděn pěti oboustrannými tříproduktovými výdejovými stojany, které disponují II. stupněm rekuperace benzínových par při výdeji benzínů.

**Odvodnění manipulační plochy**

Je navrženo do samostatné bezodtokové podzemní ocelové jímky o objemu 10 m<sup>3</sup>. Jímání úkapů a splachů z manipulační plochy bude zajištěn žlaby umístěnými při vjezdu a výjezdu do plochy.

**II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací, kterou vypracoval MM Projekt cv s.r.o. Chomutov, č.zak. 2015-32 z 11/2016, Ing. Martin Vacek ČKAIT 0003252, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavebník zajistí před zahájením zemních prací vytýčení prostorové polohy stavby podle situace z projektu stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytýčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
3. Před zahájením zemních prací bude provedeno polohové a výškové označení podzemního vedení a zařízení na terénu a bude postupováno podle pokynů správců těchto vedení.
4. Budou respektována ustanovení ČSN 73 6005/9.94 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
5. Zjistí - li se při provádění zemních prací neoznačené podzemní sítě a zařízení, musí se provádění prací ihned přerušit a další postup dohodnout s potencionálním správcem sítě.
6. Skládka vybouraného a nevhodného stavebního materiálu je možná pouze na povolené řízené skládce, budou řešeny přechody pro chodce a přejezdy pro vozidla a nedojde k omezení pro zajištění příjezdu vozidel rychlé zdravotní služby a vozidel požární ochrany.
7. Stavebník oznámí stavební akci minimálně dva týdny před zahájením prací Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky. Oznámení se podává v podobě formuláře (<http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/pro-stavebniky.html>), a to v elektronické podobě na e-mail: [oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz) nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, v.v.i. Oddělení památkové péče, Hana Trnková, Letenská 4, 118 01 Praha 1.
8. Stavebník umožní provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 - 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
9. Stavebník má povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum (Muzeum Karlovy Vary). Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
10. Pro provedení stavby bude zpracována projektová dokumentace, která bude zohledňovat oprávněné požadavky účastníků řízení a dotčených orgánů, jejichž písemná stanoviska byla předložena v územním řízení stavebníkem a která převážně stanoví požadavky na provádění stavby.
11. Veškeré plochy budou obnoveny v rozsahu poškození a podle oprávněných požadavků jednotlivých vlastníků či správců dotčených parcel. Po ukončení prací budou tyto plochy vlastníkům nebo správcům protokolárně vráceny zpět.
12. Budou respektovány zákony: č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci (elektroenergetika, plynárenství, teplárenství), zákon o el. komunikacích, vodní, o pozemních komunikacích, vyhláška o obecně technických požadavcích na výstavbu, jakož i další právní předpisy a normy.
13. Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod škodlivými látkami, zejména ne ropnými produkty.
14. Žádost o stavební povolení podá stavebník na předepsaném formuláři, jehož náležitosti jsou stanoveny v příloze vyhlášky č. 503/2006 Sb. K žádosti se připojí přílohy včetně projektové dokumentace podle vyhlášky č. 499/2006 Sb.



15. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
16. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno jejich očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
17. Při provádění stavby v zastavěném území nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stávajících staveb.
18. Při provádění stavby budou respektována vyjádření dotčených orgánů státní správy, správců podzemních vedení a zařízení a ostatních účastníků řízení, která jsou uvedena v dokladové části projektové dokumentace.
19. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a technických zařízení staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
20. Při provádění prací z vedlejší nemovitosti je třeba si počínat tak, aby jejím vlastníkům nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezování jejich práv a právem chráněných zájmů, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, ničení zeleně, k poškozování majetku a k nepořádku na staveništi. Použitá část sousední nemovitosti bude ihned po ukončení prací uvedena do předchozího stavu.
21. Stavba bude zkoordinována se stavbou Průmyslový park Ostrov nad Ohří (bývalý areál Škoda) vybudování cyklostezky - veřejně prospěšná stavba „Cyklistická stezka z Ostrova přes Dolní Žďár a Horní Žďár směrem na Jáchymov“.
22. Po celou dobu realizace a také následně po realizaci stavby, bude možné užívat v úseku vedenému podél místní komunikace v Jáchymovské ulici, vymezenému stavbou, chodník a cyklostezku pro pohyb chodců a jízdu cyklistů.
23. Po dobu výstavby bude zajištěn neztížený přístup na okolní pozemky.
24. Za splnění podmínek tohoto rozhodnutí odpovídá stavebník, stavbyvedoucí, stavební dozor a stavební podnikatel.

Tímto územním rozhodnutím jsou umístěny a povoleny:

**Technická zařízení:**

**TEZ 01 - Vodovodní a kanalizační přípojka**

**TEZ 02 - Odvod dešťových vod**

**TEZ 03 - Přípojka elektrické energie**

**a SO 03 - Cenový totem**

**Na dopravní řešení - inženýrské objekty** (níže uvedené) bude požádáno o stavební povolení na Městský úřad Ostrov - odbor výstavby, jako speciální stavební úřad o pozemních komunikacích.

**IO 01 - Pochozí a pojízdné plochy**

**IO 02 - Manipulační plocha**

**IO 03 - Nové dopravní značení**

**OI 04 - Úprava stávající komunikace**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

SADETO Consulting SE, Pražská 5600, 430 01 Chomutov 1

Město Ostrov, odbor majetku města, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov nad Ohří

**Odůvodnění:**

Dne 15.1.2018 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 13.2.2018, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stanoviska sdělili:

1. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a sil. hosp. rozhodnutí dne 4.1.2016 č.j. 3178/DS/16-3 stavba v ochranném pásmu silnice I/25.
2. Městský úřad Ostrov, odbor dopravně správní vyj. ke stavbě z 6.1.2017 č.j.: MěÚO/00622/2017/ODS/Mat.
3. Městský úřad Ostrov, odbor dopravně správní rozhodnutí dne 9.1.2018 č.j. /2018 úprava připojení k přílehlé místní komunikaci.
4. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor živ. prostř. a zem. stanovisko z 9.12.2016 zn.: 3638/ZZ/16 k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem.
5. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor živ. prostř. a zem. závazné stanovisko dne 2.1.2018 č.j. 4174/ZZ/17 souhlas s umístěním zdroje znečišťování ovzduší.
6. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor živ. prostř. a zem. rozhodnutí z 21.4.2017 č.j.: 907/ZZ/17-15 – závěr zjišťovacího řízení.
7. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor živ. prostř. a zem. Vyjádření z 29.1.2018 zn.: 259/ZZ/18
8. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech souhlas dne 2.12.2016 č.j. KHSKV 14906/2016/HOK/Jes.
9. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje závazné stanovisko dne 9.1.2017 č.j. HSKV-134-2/2017.
10. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie souhlas dne 29.5.2017 č.j. KRPK-10607-3/Čj-2017-190306 souhlas s dopr. řešením, připojení stavby na místní komunikaci.
11. Městský úřad Ostrov, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 18.12.2017 č.j. ŽP/35408/17 ochrana ovzduší z hlediska umístění stacionárního zdroje.
12. Městský úřad Ostrov, odbor životního prostředí vyjádření z 9.1.2017 spis.zn.: ŽP/35241/16.
13. Město Ostrov, odbor rozvoje a územního plánování stanovisko města Ostrov z 19.7.2017 zn.: ORÚP/17986/17 ke stavbě.
14. Městský úřad Ostrov, odbor rozvoje a územního plánování závazné stanovisko z 13.2.2018 ORÚP/04645/20018.
15. Město Ostrov odbor majetku města – souhlas ze stavbou na jeho p.p. z 13.2.2018.
16. Policie ČR DI Karlovy Vary souhlas s návrhem dopravního řešení z 29.5.2017 č.j.: KRPK-10607-3/ČJ-2017-190306.
17. ŘSD ČR vyjádření z 3.1.2017 zn.: 14/17-34000/Jan

Dále byly doloženy doklady:

Smlouva o sdružených službách dodávky elektřiny – ENERGY TRADING z 21.1.2018

ČEZ Distribuce vyjádření k existenci sítí z 11.1.2018 zn.: 0100857201

CETIN vyjádření k existenci sítí z 11.1.2018

VaK Karlovy Vary vyjádření k existenci sítí z 25.8.2017

VaK Karlovy Vary vyj. k PD z 9.2.2017 č.j.: 10829/220/17/Še

Grid Services vyj. k existenci sítí z 11.1.2018 zn.: 5001648709

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.



Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

~~Ing. Jaroslav Procházka, Ing. Zdeněk Váň, Ing. Zdeněk Váň, Ing. Zdeněk Váň~~, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., ČEZ Distribuce, a.s.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavební úřad Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Ing. Lea Lincová  
vedoucí odboru výstavby

#### Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč, položky 17 odst. 1 písm. e) ve výši 1000 Kč, celkem 21000 Kč byl zaplacen dne 24.1.2017.

#### Obdrželi:

##### Navrhovatel

✗ SADETO Consulting SE, IDDS: qrk7nkr

##### Účastníci řízení

- ✗ MZ ENGINEERS, s.r.o., IDDS: vjrpe53
- ✗ Město Ostrov, odbor majetku města, Jáchymovská č.p. 1, 363 01 Ostrov nad Ohří
- ✗ ~~Ing. Jaroslav Procházka, Ing. Zdeněk Váň, Ing. Zdeněk Váň, Ing. Zdeněk Váň~~
- ✗ ~~Ing. Jaroslav Procházka, Ing. Zdeněk Váň, Ing. Zdeněk Váň, Ing. Zdeněk Váň~~
- ✗ Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
- ✗ Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
- ✗ Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., IDDS: kwtxs4
- ✗ ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy

**Dotčené orgány**

- ✖ Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a sil. hosp., IDDS: siqbxt2
- ✖ Městský úřad Ostrov, odbor dopravně správní, Jáchymovská č.p. 1, 363 01 Ostrov nad Ohří
- ✖ Městský úřad Ostrov, odbor životního prostředí, Jáchymovská č.p. 1, 363 01 Ostrov nad Ohří
- ✖ Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor živ. prostř. a zem., IDDS: siqbxt2
- ✖ Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, IDDS: t3jai32
- ✖ Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, IDDS: xknaa7s
- ✖ Městský úřad Ostrov, odbor rozvoje a územního plánování, Jáchymovská č.p. 1, 363 01 Ostrov nad Ohří
- ✖ Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u